

每个人都一定有生命周期，但往往在35至45岁之间，许多人会出现事业停滞不前的“中年危机”问题，企业又何尝不是。

专家指，治疗中年危机最佳的方法，就是给自己空间思考，重整人生的价值和方向，从而超越困难，或朝向新目标前进，

但这一套是否也适用在企业身上呢？

雪兰莪铁船（SDRED,2224,主板产业组）因锡矿业而兴盛，却因领域的没落而日渐斑驳和生锈，陷入中年危机漩涡，

但好在有思维冷静的第二代接班人——董事经理郑立金，重整了公司的未来方向，如拼图般地慢慢拼出一幅完整的明天。

# 雪鐵船 50年風雨路



經營之道

文／洪建文

## 雪蘭莪鐵船重要里程碑

1962年：	雪蘭莪鐵船有限公司成立。
1964年1月28日：	在吉隆坡股票交易所上市，并易名为雪蘭莪鐵船。
获得雪州政府颁发龙溪1千200英亩采矿特许经营权。	
收购怡保锡矿以取得锡矿技能和知识。	
1966年：	开始在龙溪矿场进行基础建设和第一艘总值900万令吉，为当时全球最大的采锡铁船，并将地方命名为雪蘭莪鐵船村。
开始试运行。	
1972年：	兴建第二艘造价1千200万令吉的铁船，并在同年投入运作。
1980年代：	经过连续20年的纯采锡公司后，于80年代初开始把业务多元化。
1985年：	锡价崩盘，龙溪现金储备用尽，被迫关闭第一艘铁船并脱售。随后，PT Koba Tin代表造访龙溪，并收购第二艘铁船。第二艘铁船运往印尼后，现仍持续营运。
1990年代：	位于安邦路的雪蘭莪鐵船大厦竣工。业务多元化至其他领域，包括钢铁和铝制造、硬体分销、防沙、普腾与第二国产车钢圈制造。
1997年：	马雅酒店和138商场竣工，并公开出租。马雅酒店2005年重新装潢，成为国内其中一家精品酒店。
2004年：	完成重组，转型成为全产业链公司，主要涉及酒店、产业管理与租赁，以及产业发展。
2004年11月：	推介第一项产业发展计划——蒲种Aman Sari。
2005年3月：	推介城中城（KLCC）Park Seven。
2007年1月：	推介八打灵再也SS2 Ameera。
2007年8月：	推介美拉华蒂花园20trees。
2008年6月：	进军新加坡市场的第一项工程Jia。
2009年8月：	推介八打灵再也SS2 Five Stones。
2010年5月：	推介新加坡吉士德路（Gilstead Road）Gilstead Two。
2010年7月：	推介吉隆坡美拉华蒂花园20trees West。
2010年10月：	推介吉隆坡安邦路Dedaun。
2011年1月：	推介新加坡马里士他路（Balestier Road）Okio。
2011年9月：	推介新加坡加文纳（Cavenagh）Hijauan。

## 叱咤錫市

### 風光一時 不敵風暴

曾几何时，大马以出产锡米闻名全球，国内大小城镇举目可见开采锡米的工地，其中以巴生河流域和近打谷最富盛名，而雪兰莪铁船也随着这股采锡热应运而生。

#### 馬股最早一批上市公司

郑健多与股东在1962年成立了雪兰莪铁船，开始从事采锡工作，并在1964年开始在吉隆坡股票交易所上市，是马股最早一批上市公司。

同年，雪兰莪铁船获得雪州政府颁发龙溪1千200英亩采矿特许经营权，为应付开采面积庞大的矿场挑战，公司便透过收购怡保锡矿，以取得采矿技术和知识。

#### 打造当年全球最大采锡铁船

1966年，雪兰莪铁船开始在龙溪矿场进行基础建设，打造第一艘总值900万令吉，为当时全球最大的采锡铁船，并在1972年兴建第二艘造价1千200万令吉的铁船，以应付市场日趋旺盛的需求，业绩更是蒸蒸日上。

不过，采锡业在80年代开始走向没落，雪兰莪铁船决定改变延续了20年的纯采锡公司形象，开始进行业务多元化，将版图扩展至房产租赁、铁铝制造、旧砂再生、酒店营运等。

1980年代初期房产市场欣欣向荣，雪兰莪铁船为参与房市，决定举债4千498万令吉，于安邦路兴建雪兰莪铁船大厦，以取得租金回酬，同时又收购荷兰一家房地产发展公司50%股权，在美国华盛顿经营旅店与商业购物中心租赁业务。

#### 1985年錫價崩盤

但好景不常，经过1985年锡价崩盘一役，雪兰莪铁船元气大伤，旗下龙溪矿场现金储备用尽，被迫关闭并脱售第一和第二艘铁船，曾是锡矿股中最受散户青睐的宠儿开始走向没落。

在1985年锡市未崩溃前，雪兰莪铁船股价曾徘徊在每股4令吉50仙至8令吉之间，但随后却欲振乏力，在1986年更一度重挫至每股30.5仙，与先前的风光难相提并论。

更糟的是，雪兰莪铁船大厦在1986年竣工，但当时房产市场一片萧条，经济全面陷入衰退，加上锡价崩盘，令雪兰莪铁船在一一片灾难声中，经不起冲击倒下了，1987年更录得有史以来最高的619万3千令吉的税前亏损，开始陷入亏损累累困境。

为重振旗鼓，雪兰莪铁船决定将业务重心从矿产转移至房地产发展和投资，并决定转向产业组上市，以减轻对采锡业的依赖。

此外，雪兰莪铁船也不断将业务多元化至其他领域，包括钢铁和铝制造、硬体分销、防沙（Sand Reclamation）等，并在1990年以340万令吉收购东方金属有限公司43%股权，为普腾（Proton）与第二国产车（Perodua）制造钢圈，以及投资建筑马雅酒店（Hotel Maya）和138商场。

#### 97金融风暴 經營困難

可惜，1997年马雅酒店和138商场竣工后，隔年即面对亚洲金融风暴的挑战，加上庞大的债务压力，迫使公司不得不通过重组计划来扭转经营困难的窘境。

## 50週年

### 2012年 推出10億產業

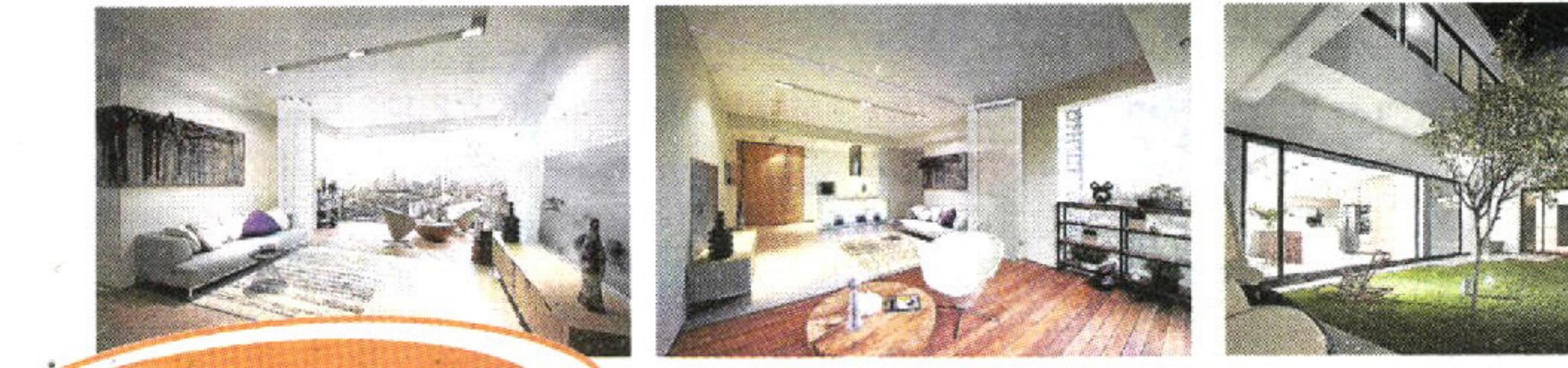
走过潮起潮落，雪兰莪铁船在房地产领域觅得事业第二春，放眼在2012年杪前推出另外总值10亿令吉的房产计划，迎接集团的50周年金禧之庆。

郑立金表示，在未来6个月，公司将推出价值5亿令吉的工程，其中在明年首季和次季，将有两项于蕉赖南部和龙溪的工程推出。

“我们非常留意市场状况，相信旗下房产能迎合买家和投资者胃口，虽然国内房地产领域在最近两年迅速膨胀，惟国内房产价格仍低于其他区域国家，估计现有趋势能至少维持6至12个月。”

#### 贊同收緊政策 抑制投機利長期

她说，尽管国家银行收紧货币政策，但相信对房市影响不大。新加坡政府推出第二套房60%借贷上限措施，市场仍可以自我调整就是最佳例子。



## 轉型房產

### 鄭立金接棒 拓創意房產

乱世往往出英雄，随着创办人逐渐退出历史舞台，开始让第二代粉墨登场挑大梁，期望能重振昔日的风光。

不过，有别于传统华人社会的“子承父业”观念，雪兰莪铁船迎来的第二代管理层，并不是堂堂七尺男子汉，而是“刚柔并济”的小妮子——郑立金，人小志大的她，立志为家族事业拼贴出另一个事业高峰。

郑立金是家中老幺，上有2兄2姐。由于身为专业人士的兄长无意接管家族生意，父亲即决定将家业重担交给郑立金，因此她也早为接班做好心理和能力准备。

因此，郑立金在完成英国南开普敦大学会计和经济学学士位，以及伦敦城市大学商学院的船运、贸易和金融硕士后，1997年便一头栽进家族事业，而突然来袭的亚洲金融风暴，即是职场新人的她第一份重大考验。

#### 全盤重估 毅然放棄傳統業務

但热爱挑战的郑立金并未因此却步，反而对集团业务进行全面重估和重组，最终决定放弃传统业务，转向房地产重新出发。

她坦承，业务转型确实是重大决策，最难的莫过于决定公司业务去留，且从一个领域转向另一个陌生领域是非常困难的，就好比为新建筑拟草图一样，会面对许多挑战，但房产发展从规划、建成和销售，需要大量创意，也更具挑战，让人跃跃欲试。

“虽然进军房产市场仅七、八年，却已推介至少10项总值超过23亿令吉的发展计划，表现非常亮眼，归功于公司的定位正确，在众多同业中脱颖而出。”

她说，“做决策比执行更为艰难，因为需要无比的勇气，但我拥有坚强的团队，能在任何决策上给予我强大的支持，给予我更多的信任。”

郑立金表示，虽然自己并非建筑或设计本科出身，但念书学到的知识与生活并无关联，只是从中建立信心和储存实力，毕竟无论你师出何门，重点在于你是否从中学到学习、理解、吸收和运用的能力。

“学习只是给了我们工作的护照，并给予我们更多信心，教导我们如何表现和创造价值，而非本科出身也给我带来不同视角的思考，让我透过不同的层面，从上往下观察，更看重宏观而非微观因素。”

#### 熱愛接受挑戰

询及会否贯彻父亲的经营理念，郑立金说，父亲是个非常保守的生意人，自己则完全不保守，父亲以锡矿起家，而赚来的钱则用来兴建总部和投资马雅酒店，但每个人都有自己的个人特点，从父母教育学习到价值观和做人的道理，这也非常重要。

“我个人喜欢具挑战性的事情，就好比接管家族业务，这并不是扛下重担，那是机会，也是挑战，我乐意接受，但我们的品牌承诺：驱向卓越，建立终身关系（Driving Excellence, Building Lifelong Relationships）则非常贴近我的理

## 二代接班

## 再造輝煌

想理念，并希望能走得更远。”

#### 高檔房產定義 与众不同

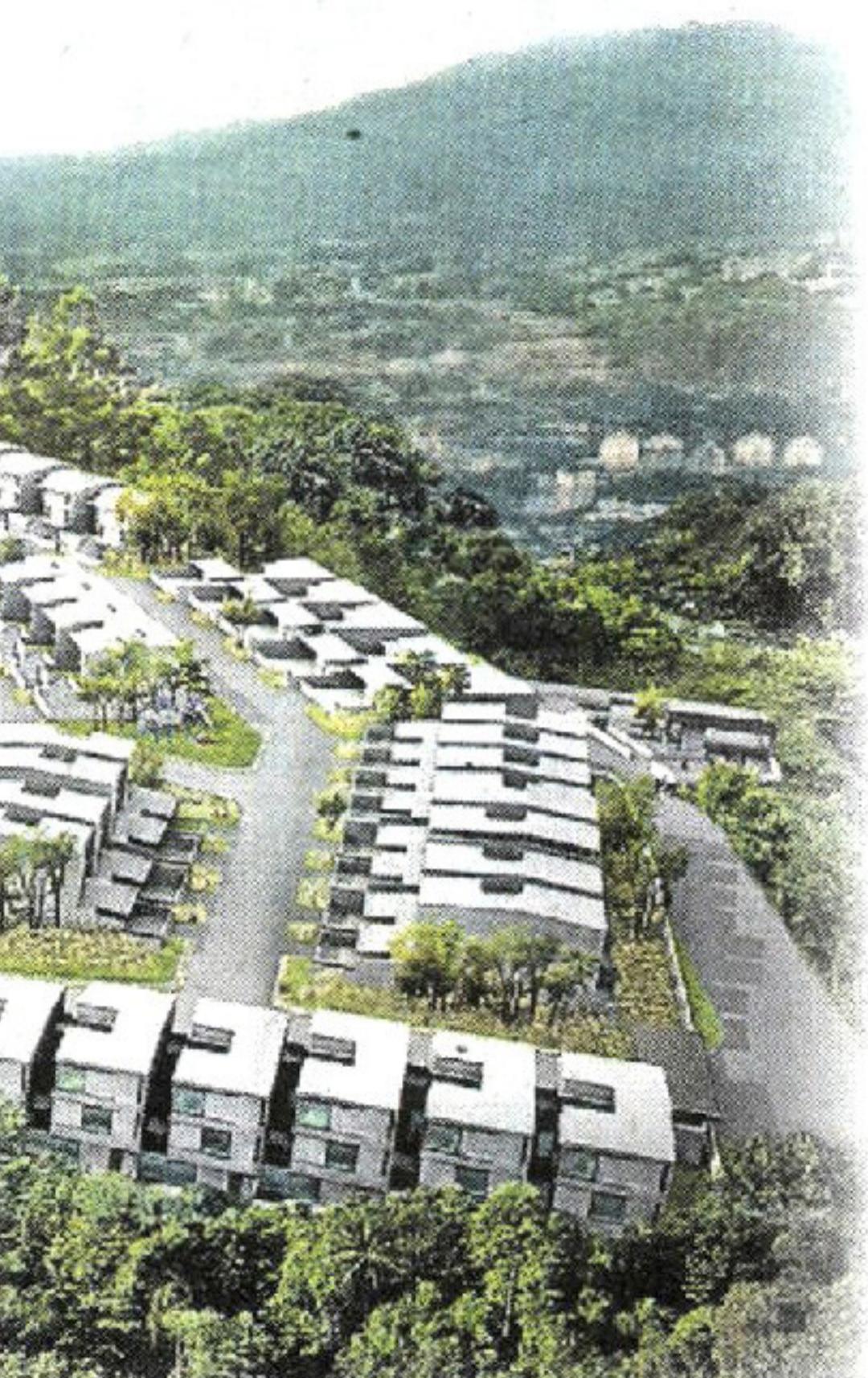
她说，雪兰莪铁船定位为高档房产发展商，公司对高档的定义与众不同，它讲究的不只是昂贵装修或是意大利云石装潢等，而是透过房屋格局、空间规划等，让人与人及环境能取得良好的关系。

“当然，我们也非常看重配套设施，就好比健身房，不只是被四面墙所包围，我们将之面向国油双峰塔，让使用者能与环境更有亲密的接触，我们提供给购屋者的是一个完整的配套和理念，希望居住其中的人能与环境、家庭和社群取得和谐。”

郑立金认为，雪兰莪铁船进军利基产业，因此需要许多的创意来吸引民众的注意力，与设计师等团队得紧密合作，确保大小细节都紧贴“理念”发展，好比一幅拼图，一片一片的拼凑，缺一不可。

“我的创意理念多透过观察周边环境，从中了解民众想要，但却未曾体验和拥有的项目，虽然特定成功的概念销售可能很好，但我们不跟风，希望标新立异，创造新趋势。”

从这样的小细节不难看出，她对公司的一切，是那么地观察入微和了如指掌，想必就是这样的特质才能引领公司成功转型，并走到现在的地位。



## 鄭立金 主管兼畫家

从一间公司的装潢，就能看出主管的性格，雪兰莪铁船的产业展厅看上去就像是艺术画廊，郑立金就是这家画廊的主人，即扮演着主管的身分，又扮演着画家的角色，为公司贡献出一幅幅精彩的“艺术品”，同时为公司的生存不断的奔波努力。

最令人印象深刻的是，在访谈期间，有一位陌生女子从展厅朝办公室方向走去，随行的公关主任立刻提高警觉，但郑立金却说出“她是公司的某位顾问”，试问有多少位董事经理能像她般认出基层员工呢？

从这样的小细节不难看出，她对公司的一切，是那么地观察入微和了如指掌，想必就是这样的特质才能引领公司成功转型，并走到现在的地位。

多的外国直接投资（FDI），或吸引更多的人才回流，更多的外资公司前来设立办事处，也应尽快执行捷运等工程，以提振房地产业。

#### 大馬需要更多外資

“我们需要更多的外资，新加坡虽然只有450万人口，但政府提供良好配套吸引人才，凡有新屋业计划推介，几乎销售一空；反观大马有2千800万人口，但要达到70~80%销售却需要一段时间。”

因此，她说，身为发展商，当然希望政府能有完善的经济配套，以及吸引人才回流的政策，来提振房地产业发展。